中车广东轨道交通车辆有限公司

港铁项目轮饼与配件包装发运服务项目

**用户需求书**

1．本项目是招标方就港铁项目轮饼与配件等销售服务用料包装发运服务进行公开竞标，诚邀信誉好、有经营实力的服务商投标。

2．投标人须为独立法人。

3.本次招标标的物为：

3.1港铁项目轮饼与配件包装发运，招标方以《包装发运委托单》的方式向中标方提出物料委托包装发运需求，中标方按《包装发运委托单》需求执行，具体如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目 | 轮廓数量 | 备注 |
| 1 | 轮饼与配件配件发运(不含报关) | 5000公里  20吨 | 单程 |
| 2 | 轮饼与配件配件发运(含报关) | 2000公里  10吨 | 单程 |
| 3 | 轮饼与配件配货(含报关) | 1000公里  10吨 | 单程 |
| 4 | 包装服务 | 2000平方米 | 木箱 |
| 5 | 熏蒸服务 | 300个 | 木箱 |
| 6 | 叉车装卸 | 30次 | 每台半天算单次 |
| 7 | 快递 | 1000kg | 单次 |

1. 招标说明

4.1本项目中标方承揽招标方货物包装及发运业务，中标方提供人力、包装材料以及设备、运输车辆(粤港两地牌)、报关业务等资源进行服务。

4.1.2中标方应办理与货物有关的运输保险，并按照货物价格的100%购买，保险的受益人为招标方，保险公司、保险金额应经招标方认可。

4.2包装要求

投标方应按照国家主管机关规定的标准包装；没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输安全的原则进行包装，否则投标方有权提出有关的包装建议，但不得拒绝承运。

4.3运输起点与终点

4.3.1港铁项目轮饼与配件投标方按招标方填写的《包装发运委托单》要求执行。

4.4运输质量及安全要求

4.4.1对货物采用适于公路运输的标准包装，包装应具有良好的防潮、防雨、防锈、防腐蚀、防振动、防撞击以及防止其它损坏的保护措施。

4.4.2满足因搬运、装卸、腾挪以及所选择的运输方式、工具相适应的安全、便利需要。

4.4.3物料运输时，应防止剧列震动、挤压、雨淋和化学物品的浸蚀，要轻拿、轻放、码放整齐，做到合理堆放，规格正确，不遗漏数量，不搞野蛮运输和装卸。

4.4.4运输过程做好设备的安全防护工作，不得有淋雨情况，或因颠簸造成物料损伤等情况。

4.4.5 运输车辆必须满足香港与广东省两地互通行驶，具备粤港两地车牌。

4.5货物装卸

招标方负责该项目的包装、普通装卸，投标方每趟次运输的数量根据招标方的要求进行。

5费用及结算方式

5.1本合同下包装费用按胶合板每平方米价格计算（以周转箱的实际面积进行计算）另外进出口货物涉及熏蒸服务，费用按每箱XXXX元计算。

5.2港铁项目轮饼与配件包装发运，招标方以《包装发运委托单》的方式向中标方提出物料委托包装发运需求，按每吨运输单价\*实际运输公里数（每吨公里XXX元）进行结算，已涵盖燃油、路桥、保险、普通装卸等全部费用，如需叉车卸货另行支付其他任何费用。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **物资描述** | **型号规格** | **备注** |
| 1 | 轮饼 | Φ900x180 |  |
| 2 | 一系定位节点A | 2000×500×500 |  |
| 3 | 铅封Φ10 | / | 通用件 |
| 4 | 防松片85X23 | / |  |
| 5 | 螺母M24(达克罗) | / |  |
| 6 | 螺母M16(达克罗) | / | 通用件 |
| 7 | 垫圈16(达克罗) | / | 通用件 |
| 8 | 支撑条 | 1000×500 |  |
| 9 | 新增物料 | 按运输事实计算 |  |

5.3特殊情况，港铁项目轮饼与配件需采取快递方式运输，由招标方提出，中标方执行，此部分产生的费用按《包装发运委托单》费用归口进行实报实销。

5.4专车运送部分物料，不含报关(大陆报关、公路舱单、香港清关)，按以下结算方式进行：

5.4.1运送物料低于5吨的，按5吨计算，价格执行每吨公里XXX元计算(不含税价格），运输里程按甲乙双方核定的地区实际路程计算执行，含过路过桥费、保险、普通装卸等所有费用。（总费用=5\* XXX \*单程里程\*2）

5.4.2运送物料大于5吨低于10吨的，按10吨计算，价格执行每吨公里XXX元计算(不含税价格），运输里程按甲乙双方核定的地区实际路程单程计算执行，含过路过桥费、保险、普通装卸等所有费用（总费用=10\* XXX \*单程里程）；往返运输则按双程计算费用（总费用=10\* XXX \*双程里程）。

5.4.3运送物料大于10吨，按每吨公里XXX元计算（不含税价格），运输里程按甲乙双方核定的地区实际路程执行，含过路过桥费、保险、普通装卸等所有费用。

5.5专车运送部分物料，含报关(大陆报关、公路舱单、香港清关)，按以下结算方式进行：

5.5.1运送物料低于5吨的，按5吨计算，价格执行每吨公里XXX元计算(不含税价格），运输里程按甲乙双方核定的地区实际路程计算执行，含过路过桥费、保险、普通装卸等所有费用。（总费用=5\* XXX \*单程里程\*2）

5.5.2运送物料大于5吨低于10吨的，按10吨计算，价格执行每吨公里XXX元计算(不含税价格），运输里程按甲乙双方核定的地区实际路程单程计算执行，含过路过桥费、保险、普通装卸等所有费用（总费用=10\* XXX \*单程里程）；往返运输则按双程计算费用（总费用=10\* XXX \*双程里程）。

5.5.3运送物料大于10吨，按每吨公里XXX元计算（不含税价格），运输里程按甲乙双方核定的地区实际路程执行，含过路过桥费、保险、普通装卸等所有费用。

5.5.4如需配载运输，价格按每吨公里XXX元计算(不含税价格），运输里程按甲乙双方核定的地区实际路程执行，含过路过桥费、保险、普通装卸等所有费用。（总费用=实际吨位\*XXX\*单程里程）。

5.6 叉车装卸费按每台每次(半天，即4小时)进行结算，已涵叉车司机、来往路费、油费等全部费用，不满足4小时按半天算，甲方不再向乙方另行支付其他任何费用。

6运输方式

6.1本合同项下运输采用公路运输方式。

6.2中标方应使用合法合规，满足招标方装运要求的车辆进行运输。

6.3中标方接运货物后，正常应于2日内将货物运至到达地；紧急发运应于1日内将货物运至到达地。

6.4中标方协助招标方在超运直及到达地的卸货，且应根据货物状况及招标方、收货人要求采取能有效防止货物损坏的安全装卸措施。

7财务要求

7.1合同按照港铁项目轮饼与配件包装发运服务业务进行签订，要求中标方提供增值税专用发票。

7.2合同约定：中标方在提供物料包装发运服务过程中所造成我公司财产有任何损失都应该全部承担责任。如果有发生物料损坏、物料丢失等情况，需要立即保留好现场，必须在1小时内通知我公司，当场拍照取证留存。

7.3 中标方开具增值税发票提供给招标方，招标方收到中标方发票，招标方在180天内以电汇、云信或者商业汇票等方式向中标方支付百分之九十五（95%）价款，在本合同项下物料包装运输交付后，中标方出具声明，招标方确认后在30日内一次性支付中标方合同价款剩余百分之五（5%）。

7.4若中标方账户发生变化，中标方应当在24小时内书面通知招标方，否则引起的一切后果由中标方自担。

8保密协议

8.1保密的原则与范围：招标方在与中标方合作期间因工作信任关系获得的信息负有保密义务，非经招标方书面同意，不得泄露与使用该信息，保密义务延伸至招标方与中标方合同终止之后。这些信息包括招标方及其关联公司产品的进销存数据、需求计划、技术文件、软件、供销渠道、客户资料以及一切与招标方业务有关的内容。

8.2 间接侵权与保密措施：不让他人获得、使用这些信息，不直接或间接地劝诱或帮助他人劝诱企业内掌握商业秘密的员工离开企业；保证遵守招标方为保护知识产权制订的相关制度与规章，认真执行保密措施；若发现他人有侵犯招标方商业秘密的行为，应及时将所有与招标方经营活动有关的文件、记录或材料交给招标方指定的人员。

8.3 根据《中车广东轨道交通车辆有限公司经营管理保密管理细则》相关规定签订保密协议。

附件：包装发运委托单

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 包装发运委托单 | | | | | | | | | | | | |
| 收货单位： | |  | | 委托发运单位： | |  | | | 要求发运方式： | | |  |
| 收货人： | |  | | 委托人： | |  | | | 物料存放地点： | | |  |
| 收货人电话： | |  | | 联系电话： | |  | | | 提出委托时间： | | |  |
| 地址： | |  | | 要求到达日期： | |  | | | 工作号（费用归口）： | | |  |
| 委托发运物料情况： | | |  | | | | | | | | | |
| 序号 | 物料编码 | | 名称 | 型号 | 单位 | | 总数量（箱） | 箱号 | | 列号 | 包装要求 | |
| 1 |  | |  |  |  | |  |  | |  |  | |
| 2 |  | |  |  |  | |  |  | |  |  | |
| 3 |  | |  |  |  | |  |  | |  |  | |
| 4 |  | |  |  |  | |  |  | |  |  | |
| 5 |  | |  |  |  | |  |  | |  |  | |
| 6 |  | |  |  |  | |  |  | |  |  | |
| 7 |  | |  |  |  | |  |  | |  |  | |