

中车大连机车车辆有限公司概况

中车大连机车车辆有限公司前身为大连机车车辆厂，始建于1899年，是我国唯一具有同时自主研发并批量出口内燃机车、电力机车、发动机、城市轨道车辆的国家重点大型企业。1953年8月22日，工厂划归铁道部，由铁路机车车辆工业总局领导，工厂改名为铁道部大连机车车辆工厂，1994年3月23日工厂改名为大连机车车辆厂，2003年12月29日，中国北车集团大连机车车辆有限公司改制成立，2008年6月26日开始，公司成为中国北车股份有限公司全资子公司，2009年9月25日，大连机车旅顺机车车辆生产基地奠基开工，2012年3月31日，中国中车现代有轨电车项目正式落户珠海，2014年12月19日，公司旅顺大轴重机车关键件基地开工建设。2015年6月1日，中国中车股份有限公司正式成立，2015年9月28日，中国中车集团公司宣告正式成立，中车大连公司发展迎来新发展里程。

新中国成立以来，工厂先后经过六次大规模技术改造，由一个只能修理蒸汽机车的老厂，发展成为能够设计制造具有世界先进水平的轨道交通运输装备大型企业。1956年9月自行设计制造成功我国第一台干线蒸汽机车，填补了我国机车工业的空白，至1961年工厂停止生产蒸汽机车为止，已设计生产了10余种、977台各型蒸汽机车，占同期全国产量

的 44%。1958 年 9 月工厂研制成功我国第一台内燃机车；1965 年，中车大连公司实现了由蒸汽机车向内燃机车的历史性转变，成为我国第一个内燃机车制造厂。1969 年 9 月工厂研制成功东风 4 型干线内燃机车，成为中国铁路内燃牵引的主型机车。此后工厂经过二十多年的发展，东风 4 型机车由 A 型发展到 D 型，其中 1986 年东风 4B 型机车被国家列为替代进口产品，1988 年 1 月被评为国家唯一金牌机车；东风 4D 型客运机车成为我国铁路前五次大提速的主型机车。2008 年 7 月 2 日我国首台大功率交流传动内燃机车在公司实现下线，并开始批量生产。进入本世纪，公司实施“内电并举”战略，2000 年 12 月公司试制成功韶山 4G 型电力机车并实现批量生产，2002 年 9 月研制成功韶山 7E 型电力机车，2003 年 12 月研制成功 SSJ3 型大功率交流货运电力机车。2004 年以来，公司通过实施“引进消化吸收再创新”战略，开始批量研制生产了 7200kW 六轴系列电力机车、9600kW 六轴电力机车、6000 马力内燃机车之后，又新开发研制了时速 160 公里客运电力机车、9600kW 八轴货运电力机车、4400 马力内燃调车机车、高原内燃机车等具有世界先进水平的和谐型大功率交流电力、内燃机车，成为铁路客货运输的主力车型。进入“十三五”时期，公司聚焦客户需求，主动引领市场，时速 160 公里动车组动力车实现批量交付，时速 160 公里客运内燃机车、3000 马力节能环保型调车机车、4400 马力干线货运内

燃机车等新产品进入运用考核阶段。至 2019 年 9 月底，公司开发制造了各型机车累计总产量达到 12700 台，占全路机车保有量的一半，机车产品覆盖全国所有铁路集团。2019 年暑运期间，公司研制的和谐 3 型系列大功率交流传动机车 4200 余台成为铁路客货运输的主力军，“机车摇篮”为中国铁路事业发展做出了新贡献。

